

Gemeinsame Pressemitteilung

IVU Traffic Technologies AG | NETINERA Deutschland GmbH

NETINERA setzt auf IVU.rail

Einheitliche Planung und Disposition für die deutschen Bahngesellschaften

Berlin, 4. Dezember 2018 – NETINERA, ein Unternehmen der italienischen Staatsbahn FS, plant und disponiert künftig die Fahrzeuge und Mitarbeiter ihrer Bahngesellschaften mit IVU.rail von IVU Traffic Technologies. Einen entsprechenden Vertrag unterzeichneten Vertreter der beiden Unternehmen nun in Berlin.

Als einer der größten privaten Nahverkehrskonzerne in Deutschland betreibt NETINERA zahlreiche Regionalbahnen, die zusammen einen Marktanteil von rund fünf Prozent des deutschen SPNV umfassen. Mit 358 Zügen und mehr als 4.600 Mitarbeitern leistet der NETINERA-Konzern jährlich 52 Millionen Zugkilometer. Der Umstieg auf IVU.rail erleichtert in Zukunft die Planung und Disposition von Fahrzeugen und Mitarbeitern.

IVU.rail bringt hierfür leistungsfähige Optimierungskomponenten mit, die für einen effizienten Einsatz aller Ressourcen sorgen. Zusätzlich erleichtern umfangreiche Automatisierungs- und Vorschlagsfunktionen die Arbeit der Planer. Ein flexibles Regelwerk berücksichtigt dabei auch komplexe tarifliche und betriebliche Vorgaben in den jeweiligen Tochterunternehmen. Zusätzlich bindet ein mobiles Mitarbeiterportal das Personal eng in die Disposition ein.

„IVU.rail hat uns überzeugt: Das System deckt all unsere Anforderungen bereits standardmäßig ab und ermöglicht einen durchgängigen Workflow für unsere Planung und Disposition“, sagt Jost Knebel, Vorsitzender der Geschäftsführung von NETINERA. „Damit sind wir für die weitere erfolgreiche Entwicklung unseres Unternehmens optimal aufgestellt.“

„NETINERA genießt einen hervorragenden Ruf als qualitätsorientiertes Unternehmen und wir freuen uns daher sehr auf unsere künftige Zusammenarbeit“, sagt Martin Müller-Elschner, CEO von IVU Traffic Technologies. „Die Entscheidung von NETINERA für IVU.rail unterstreicht unsere Position als führender Anbieter von integrierten Ressourcenplanungssystemen für Eisenbahnen.“

Neben NETINERA vertrauen alle großen deutschen Bahnunternehmen auf die Standardlösung der IVU, darunter DB Regio, Transdev, Abellio und National Express.



InnoTrans 2018: Der NETINERA-Konzern setzt künftig auf IVU.rail von IVU Traffic Technologies für die Planung und Disposition von Zügen und Personal in seinen Bahngesellschaften (von links: Jost Knebel, Vorsitzender der Geschäftsführung von NETINERA, Martin Müller-Elschner, CEO von IVU Traffic Technologies, Oliver Grzegorski, Geschäftsbereichsleiter Rail bei IVU Traffic Technologies. Foto: IVU)

Pressekontakt:

Dr. Stefan Steck
IVU Traffic Technologies AG
Bundesallee 88, 12161 Berlin
T +49.30.85906-386
Stefan.Steck@ivu.de
www.ivu.de

Claudia Ruß
NETINERA Deutschland GmbH
Märkisches Ufer 34, 10179 Berlin
T +49.30.684084574
presse@netinera.de
www.netinera.de

IVU Traffic Technologies sorgt seit über 40 Jahren mit mehr als 500 Ingenieuren für einen pünktlichen und zuverlässigen Verkehr in den Metropolen der Welt. In wachsenden Städten sind Menschen und Fahrzeuge ständig in Bewegung – eine logistische Herausforderung, die intelligente und sichere Softwaresysteme voraussetzt. Die integrierten Standardprodukte der IVU.suite planen, optimieren und steuern den Einsatz von Bussen und Bahnen, informieren Fahrgäste in Echtzeit, erstellen Routen für die Paketzustellung und unterstützen Filialisten bei der Standortwahl.

IVU. SYSTEME FÜR LEBENDIGE STÄDTE.

Die **NETINERA Deutschland GmbH** ist ein privates Verkehrsunternehmen. Seit 2004 betreiben wir Personen- und Güterverkehr auf den Schienen und Straßen Deutschlands. Zu unserem Portfolio gehören Eisenbahnverkehrsunternehmen, Busunternehmen, Hafen- und Güterverkehrsgesellschaften und Werkstätten. Unsere bekannten Marken, unter anderem metronom, erixx, OHE, ODEG, Länderbahn mit vlexx, KVG, Autobus Sippel, prägen den Nahverkehr in verschiedenen Regionen Deutschlands und zeigen unsere lokale Verwurzelung. Dabei profitieren wir von der Stärke unserer Muttergesellschaft: Die NETINERA Deutschland GmbH gehört zu einem Konsortium unter Führung der italienischen Staatsbahn Ferrovie dello Stato Italiane (FS) und ist somit Teil des drittgrößten Verkehrskonzerns in Europa.