

IVU bei TRANSDEV

**INTEGRIERTE
 RESSOURCEN-
 PLANUNG FÜR
 BUS UND BAHN**



AUSGANGSSITUATION

Die Transdev GmbH ist der größte private Nahverkehrsanbieter im deutschen Bahn- und Busverkehr, mit über 30 Busgesellschaften und zahlreichen Regionalbahnen in der gesamten Bundesrepublik – von der Nord-Ostsee-Bahn bis hin zur Bayerischen Oberlandbahn. Die Planung und Disposition der Fahrzeuge und des Personals erfolgte dezentral in unterschiedlichen, lokal installierten Systemen (z.T. manuell in Excel): ein erheblicher Aufwand, angesichts durchgängig gleichartiger oder sehr ähnlicher Geschäftsprozesse.

ÜBERBLICK

Mitarbeiter	5.352 Angestellte, 45 Tochterbetriebe
Fahrzeuge	332 Triebwagen, 24 Lokomotiven, 20 Straßenbahnen, 1.410 Busse
Transportleistung	Jährlich 240 Mio. Fahrgäste, 40,3 Mio. Zugkilometer, 74,9 Mio. Buskilometer (Stand: 2013)
Sparten	Linien-Nahverkehr auf Schiene und Straße, Gelegenheits- und Schülerverkehr sowie Charterverkehr
Ziele	Integrierte Planung des Bus- und Bahnverkehrs in einem einzigen System, Kosten- und Ressourceneinsparungen durch Optimierung
Besonderheiten	Zentrales System sowie zentrale IT-Infrastruktur für alle angeschlossenen Bus- und Bahn-Unternehmen



STRECKENNETZ TRANSDEV IN DEUTSCHLAND
 (Stand 12/2014)

ZIELSETZUNG

Transdev möchte mit einem zentralen System die bisher dezentral betriebenen Ressourcenplanungssysteme der vielen Bus- und Bahnunternehmen der Unternehmensgruppe ablösen. Durch den zentralen Betrieb und die Abbildung aller Planungsaspekte des Bus-, Straßenbahn- und Eisenbahnverkehrs in einer einheitlichen Softwarelösung sollen Ressourcen optimal eingesetzt und somit Kosten eingespart werden.

LÖSUNG

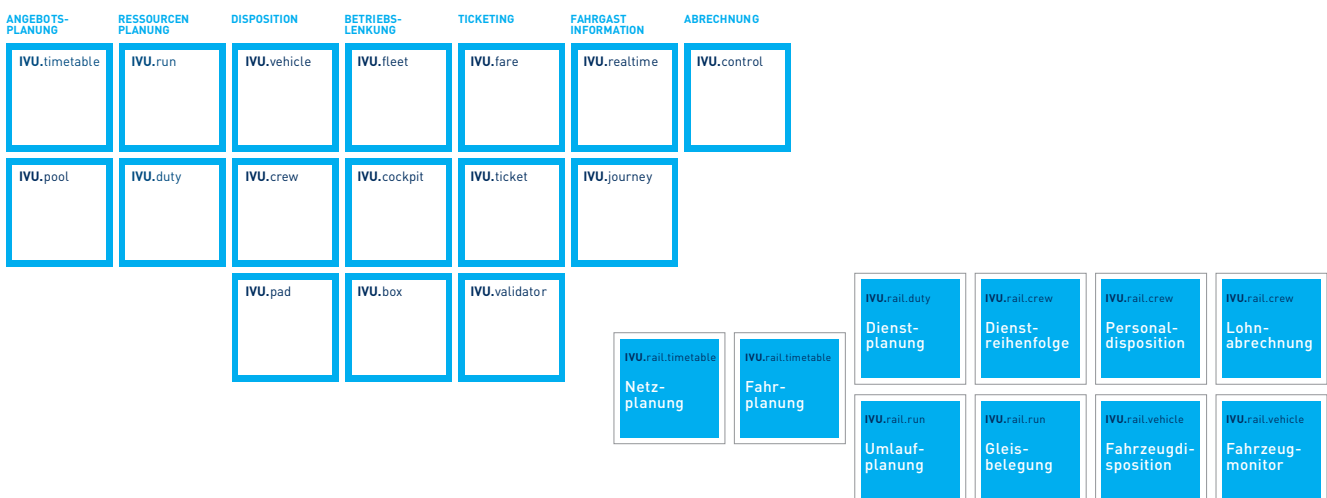
Transdev entschied sich, die heterogenen Altsysteme durch die IVU-Standardsoftware IVU.suite (für den Bereich Bus) bzw. IVU.rail (für den Bereich Bahn) zu ersetzen. Dank standardisierter Schnittstellen ließ sich die Software reibungslos in die bestehende Systemlandschaft integrieren. Das neue integrierte System ermöglichte es, Arbeitsprozesse einheitlich, transparent und betriebsübergreifend zu definieren und den technischen Betrieb zu zentralisieren. Systemänderungen und Konfigurationen können zentral vorgenommen und ausgerollt werden. Die Planer und Disponenten von Transdev profitieren von

Automatisierungs- und Optimierungswerkzeugen, die sie in der täglichen Betriebseinsatzplanung sowie bei den zahlreichen Ausschreibungen im ÖPNV und SPNV unterstützen.

ERGEBNIS

Mit der Vereinheitlichung der Softwarelösung und der Zentralisierung der Betriebsführung für Busse und Bahnen konnte Transdev die Kosten für Betrieb und Organisation deutlich senken. Die IVU Software löste die z.T. manuell erfolgte Planung ab und sorgt für einen transparenten Planungsprozess mit durchgängigem Datenfluss. Die mit der Systemeinführung erreichte Harmonisierung der Planungsprozesse ermöglicht einen flexibleren Mitarbeiterinsatz. Da es sich um ein zentrales System für alle Bus- und Bahnbetriebe handelt, musste für die Integration in die bestehende Systemlandschaft bei der Transdev GmbH nur eine Schnittstelle pro Umsystem geschaffen werden. Nicht zuletzt konnte sich Transdev dank der Unterstützung der IVU Optimierungskomponenten in mehreren Ausschreibungen durchsetzen und neue Verkehrsleistungen dazugewinnen.

INTEGRIERTE SOFTWARE FÜR BAHN UND BUS



IVU.suite

IVU.rail