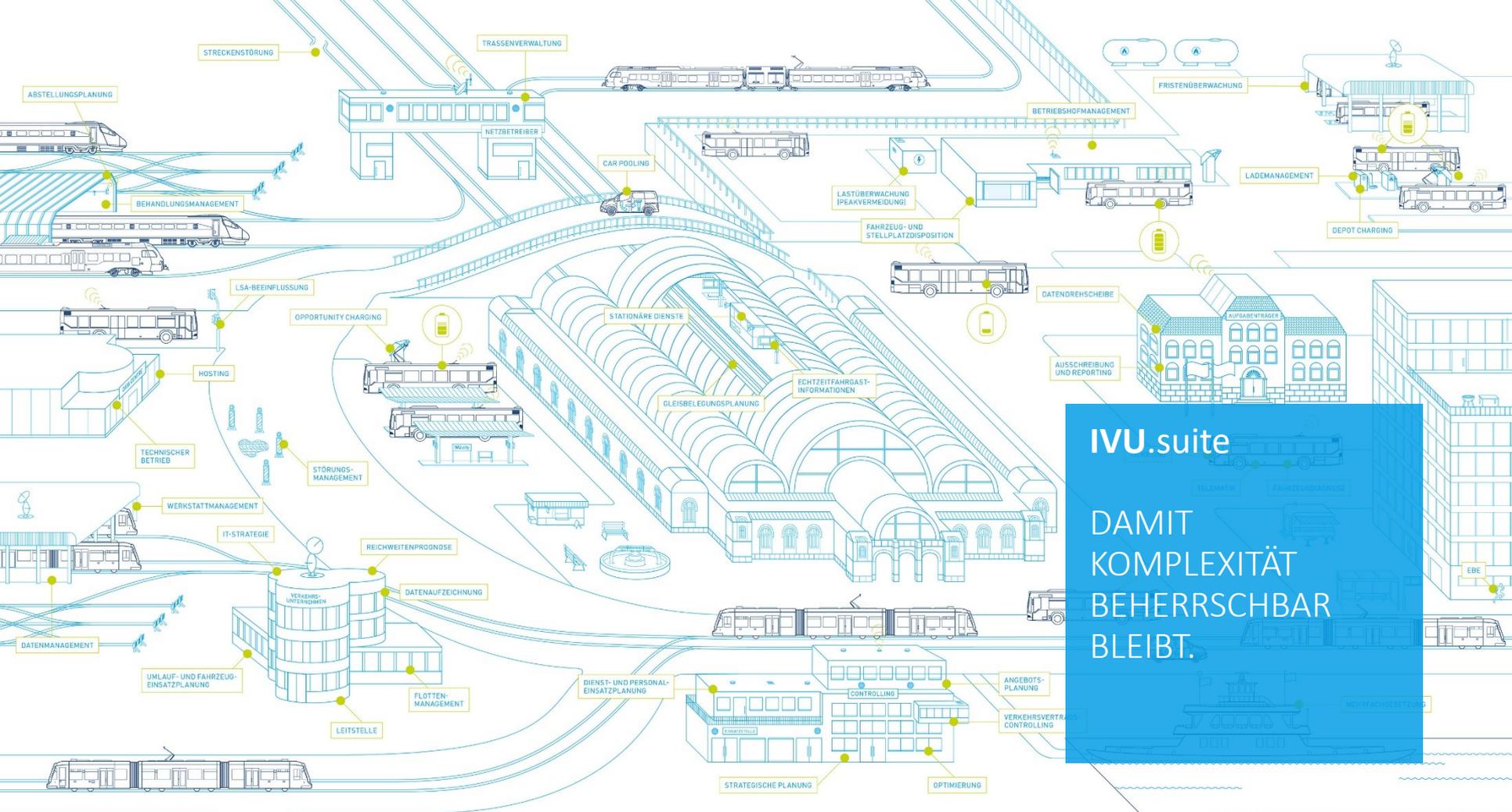


IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES AG

MARTIN MÜLLER-ELSCHNER



IVU.suite
 DAMIT
 KOMPLEXITÄT
 BEHERRSCHBAR
 BLEIBT.



DIENST 37 (B-H_APD, B-H)
B-G + 13:33 - B-G - 22:51

Bez. Zeit: 08:33
Geändert: 26.02. 23:35:57 IVU
Zugeteilt: 26.10. 11:56:37 ADM

IVU.suite

**DAMIT
KOMPLEXITÄT
BEHERRSCHBAR
BLEIBT.**

IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES AG

UNTERNEHMENSHISTORIE



1976

Gründung

5 Gründer
Berlin

Operations
Research

2000

Börsengang

200 Mitarbeiter
Deutschland

Verkehrsplanung
Softwaretools

2001

IVU.suite

Kauf der TTI AG
Komplettangebot
für den öffentlichen
Personenverkehr

2010

IVU.rail

Integrierte
Ressourcenplanung
für Eisenbahnen
Optimierung

heute

IT-Standard für
Busse und Bahnen

Über 800 Mitarbeiter
weltweit
Systeme für lebendige
Städte

IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES AG

DIE IVU.SUITE FÜR BUSSE UND BAHNEN



ANGEBOTS- PLANUNG

IVU.timetable

Netz- und
Fahrplanung

RESSOURCEN- PLANUNG

IVU.run

Umlauf- und
Laufplanung

DISPOSITION

IVU.vehicle

Fahrzeug-
disposition und
Depot-Management

BETRIEBS- LENKUNG

IVU.fleet

Leitstelle

TICKETING

IVU.fare

Tarif- und Fahrgeld-
management

FAHRGAST- INFORMATION

IVU.realtime

Dynamische
Fahrgast-
information

ABRECHNUNG

IVU.control

Leistungs-
abrechnung und
Reporting

IVU.pool

Datenintegration

IVU.duty

Dienstplanung

IVU.crew

Personal-
disposition

IVU.cockpit

Bordrechner-
Software

IVU.ticket

Fahrscheinverkauf
und E-Ticketing

IVU.journey

Durchgängige
Reiseplanung

IVU.pad

Digitaler
Arbeitsplatz

IVU.box

Bordrechner-
Hardware

IVU.validator

E-Ticketing-
Terminal



IVU.suite

Integrierte IT-Lösungen
für alle Aufgabenbereiche
eines Verkehrsbetriebs:
von der Planung bis hin
zur Abrechnung von
Verkehrsverträgen.



IVU.integration

Vernetzte Systeme
Wir stellen sicher, dass
Ihre Systeme optimal
zusammenarbeiten und
alle Daten reibungslos
fließen.



IVU.xpress

Effizienter Projektprozess
Unser Implementierungs-
prozess macht Ihr Projekt
besser planbar und sorgt
für einen schnellen Go-
Live.



IVU.support

Kompetenter Support
Auch nach der Inbetrieb-
nahme stehen Ihnen
unsere kompetenten
Ansprechpartner
jederzeit zur Verfügung.



IVU.cloud

Verlässliches Hosting
Performant, hoch-
verfügbar, sicher: Wir
übernehmen Hosting und
Betrieb Ihres Systems in
unserer Cloud.

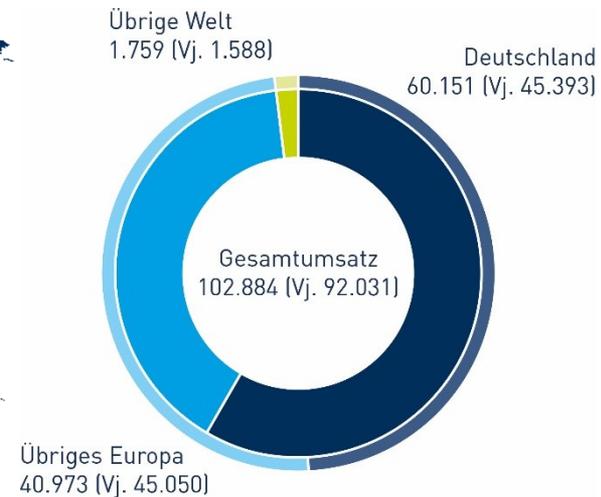
IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES AG

WELTWEITE PRÄSENZ



■ 500 Kunden
■ 18 Standorte

Umsatzverteilung 2021



Ampel will öffentlichen Nahverkehr stärken

SPD, Grüne und FDP wollen den öffentlichen Nahverkehr stärken. Ab 2022 sollen dafür die sogenannten milliarden schweren Regionalisierungsmittel erhöht werden.

Außerdem sollen auch im kommenden Jahr pandemiebedingte Einnahmeausfälle ausgedrückt werden wie aus dem am Mittwoch vorgelegt hervorgeht.

24.11.2021 - 15:21 Uhr • [Kommentieren](#) • [Jetzt teilen](#)

Der Zug ist in Italien das neue Flugzeug und hat Inlandflüge unattraktiv gemacht

Das Ende der Fluggesellschaft Alitalia hatte nicht nur mit Missmanagement und der Konkurrenz von Billig-Anbietern zu tun, sondern auch mit Italiens Hochgeschwindigkeitszügen Frecciarossa.

Michele Coviello
03.12.2021, 05:30 Uhr

Finanzierung geklärt Bund und Länder einigen sich auf 49-Euro-Ticket

Das Nachfolgemodell des 9-Euro-Tickets steht - sein Name: Deutschlandticket. Nach langem Streit haben sich Scholz und die Länderchefs auf die Finanzierung verständigt.

Verkehr

Nahverkehr: Thüringer Verkehrsministerin fordert mehr Geld

9. Dezember 2021, 10:16 Uhr / [Quelle: dpa](#) / [📄](#)

ENERGIEWENDE

Bundesregierung stockt Programm für E-Busse auf

Die Bundesregierung will den Einsatz von E-Bussen stärker bezuschussen. Bisher kann nur ein Bruchteil des Bedarfs durch den Bund gefördert werden.

Mehr Mittel für den öffentlichen Nahverkehr

Die COVID-19-Pandemie wird auch in diesem Jahr zu erheblichen Einnahmeausfällen bei den Verkehrsunternehmen führen. Der Bund stellt den Ländern deshalb eine Milliarde Euro zusätzlich bereit. Damit kann das ÖPNV-Angebot als wichtige Aufgabe der Daseinsvorsorge weiter aufrechterhalten werden. Der Gesetzentwurf hat nun den Bundestag passiert.

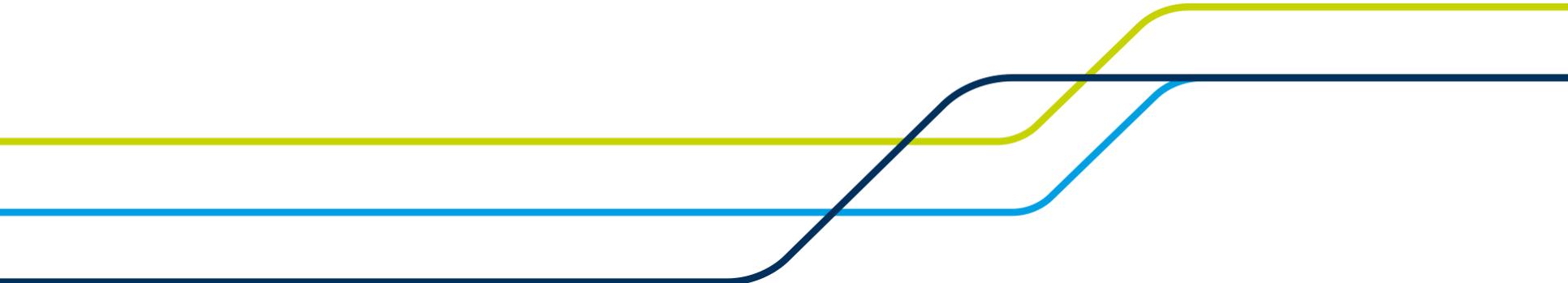
Verkehr ist gesellschaftlich so präsent wie noch nie

- Klimaschutz
- Elektromobilität
- Fridays for Future

Politik bekennt sich zum öffentlichen Verkehr

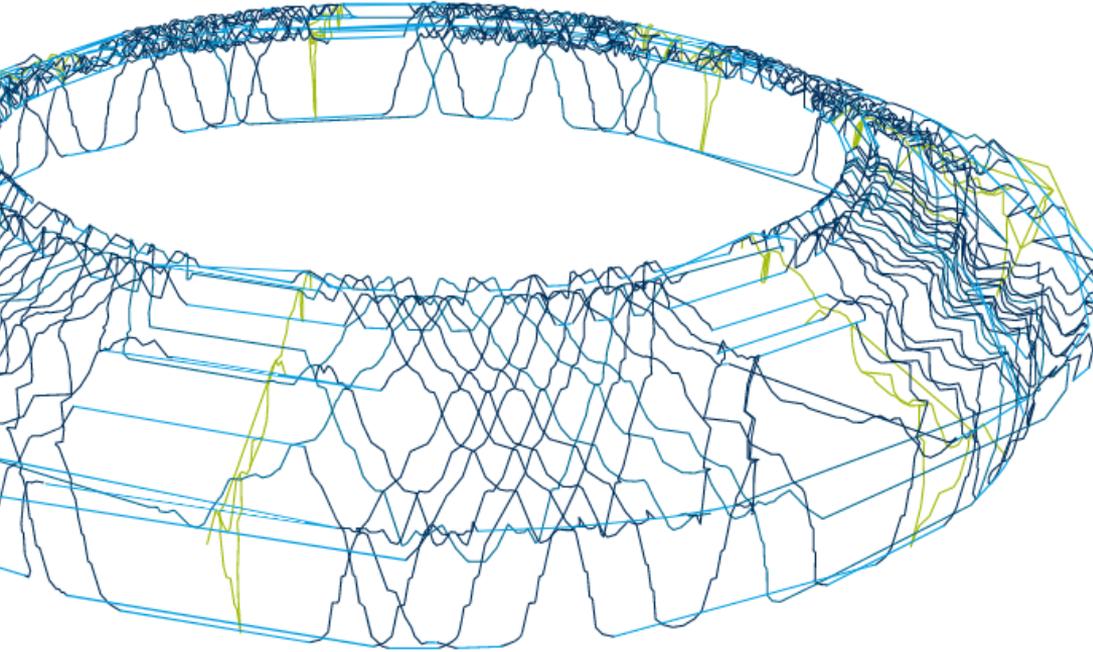
- Umfangreiche Förderprogramme in der EU
- Diskussion um 365-Euro-Ticket
- 49-Euro-Deutschland-Ticket beschlossen

AKTUELLE ENTWICKLUNGEN



PRODUKTE UND INNOVATIONEN

WELTWEIT FÜHRENDE OPTIMIERUNGSLGORITHMEN



- IVU AG übernimmt 100 % der LBW Optimization GmbH
- Über 20 Jahre partnerschaftliche Zusammenarbeit
- Exklusiver Zugriff auf Optimierungsalgorithmen für die Dienst- und Umlaufplanung von Verkehrsunternehmen
- Vertiefende Integration in die IVU Produkte

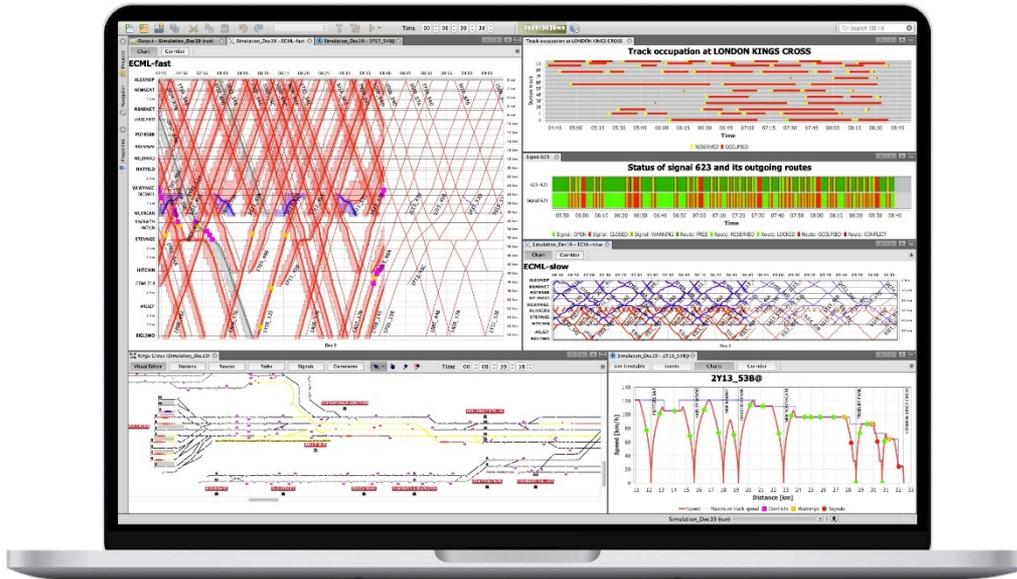
PRODUKTE UND INNOVATIONEN

WERKZEUGE VON TRENOLAB ERWEITERN IVU.RAIL

trenolab



IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES



- IVU AG beteiligt sich mit 20 % an der TRENOLab srl
 - Detaillierte Konstruktion von Zugfahrten unter Berücksichtigung der Netzinfrastruktur
 - Simulation des Betriebsablaufs, um die Robustheit von Fahrplänen zu prüfen

KUNDEN UND PROJEKTE

WICHTIGE INBETRIEBNAHMEN



■ S-Bahn Kopenhagen

- Planung und Disposition mit IVU.rail
- Künftig landesweit in ganz Dänemark

■ ESWE Verkehr

- Disposition der Batteriebusflotte mit integriertem Lade- und Betriebshofmanagement

■ IVU.cockpit in Lima, Peru

- Inbetriebnahme des Multimandantensystems in über 600 Bussen

■ London-Overground mit IVU.rail

- Effiziente Unterstützung der Einsatzplanung und Fahrzeugsteuerung in einem einheitlichen System bei Arriva Rail

MÄRKTE UND CHANCEN LÖSUNGEN FÜR ELEKTROBUSSE



Mercedes-Benz
The standard for buses.

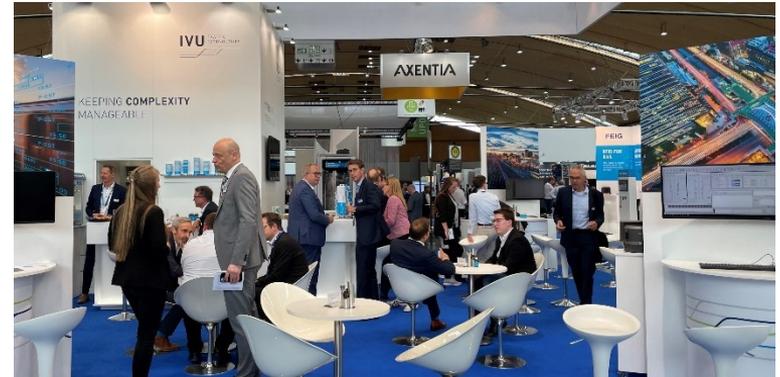


- **IVU.suite ist „eReady“**
 - Alle Prozesse für Elektrobusse abgebildet
 - Integriertes Management von Diesel- und Elektrobusen in einem System
- **Enge Zusammenarbeit mit Partnern**
 - Strategische Partnerschaft mit Daimler
 - Joint Venture mit ebusplan
- **Ganzheitliche Lösungen**
 - Umfassende Unterstützung von Kunden beim Umstieg in die Elektromobilität
 - Weltweit gefragt

IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES IT-TRANS UND INNOTRANS 2022



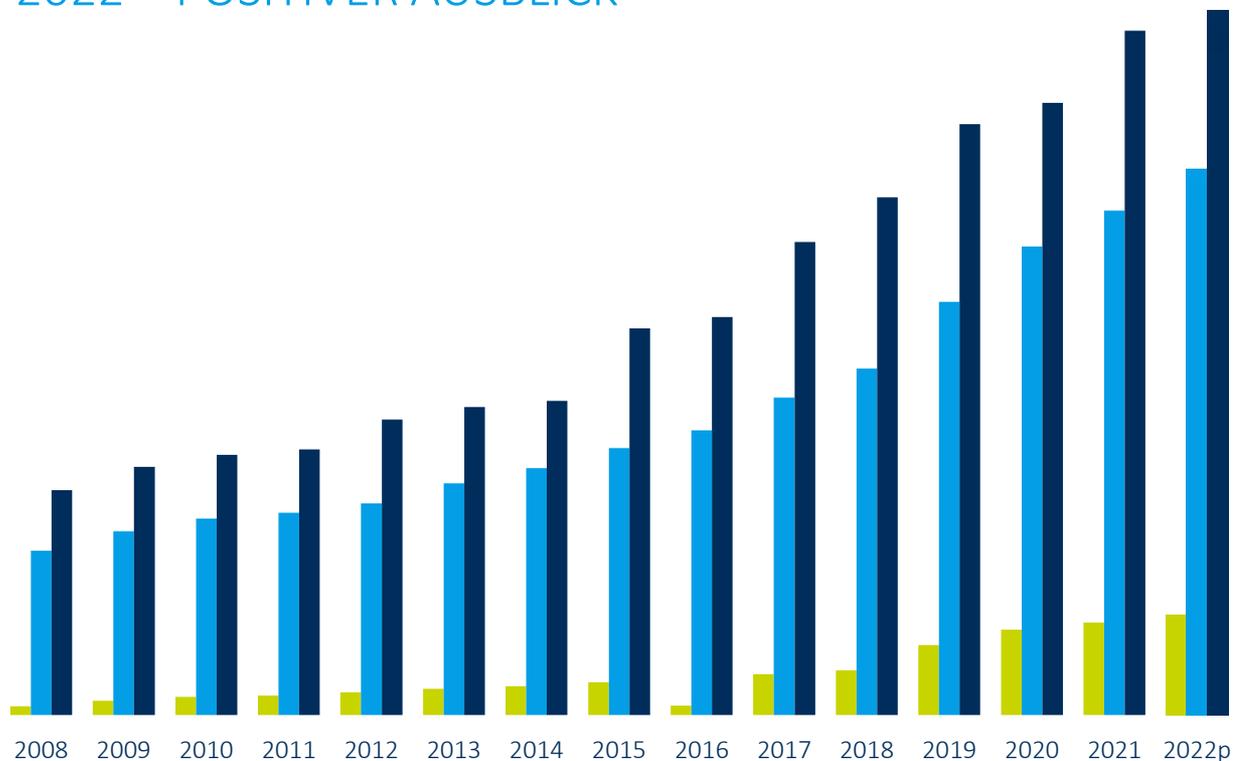
- **Endlich wieder Messen in Präsenz**
 - Spannende Vorträge, neue Produkte und IVU-Experten aus allen Bereichen
 - Intensiver Austausch mit internationalen Kunden und Interessenten



IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES AG

2021 – ERNEUT BESTES JAHR DER UNTERNEHMENSGESCHICHTE

2022 – POSITIVER AUSBLICK



■ Umsatz
2020 92,0 Mio. €
2021 102,9 Mio. €
2022p > 105 Mio. €

■ Rohergebnis
2020 70,4 Mio. €
2021 75,8 Mio. €
2022p > 80 Mio. €

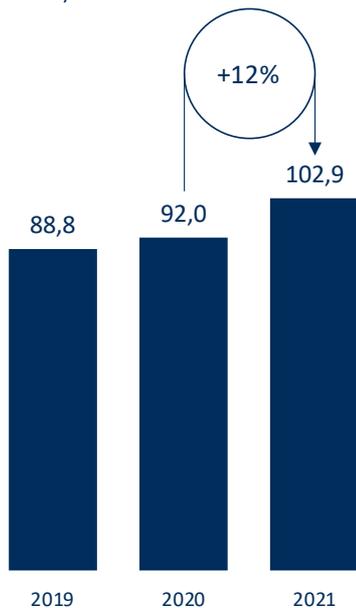
■ EBIT
2020 12,8 Mio. €
2021 13,9 Mio. €
2022p > 14 Mio. €

JAHRESABSCHLUSS 2021

GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG

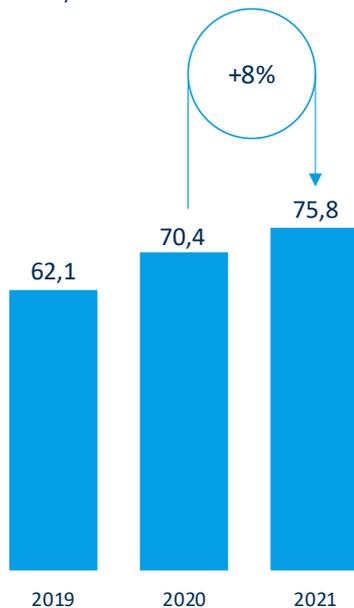
Umsatz

(in Mio. €)



Rohergebnis

(in Mio. €)



Personalaufwand

(in Mio. €)



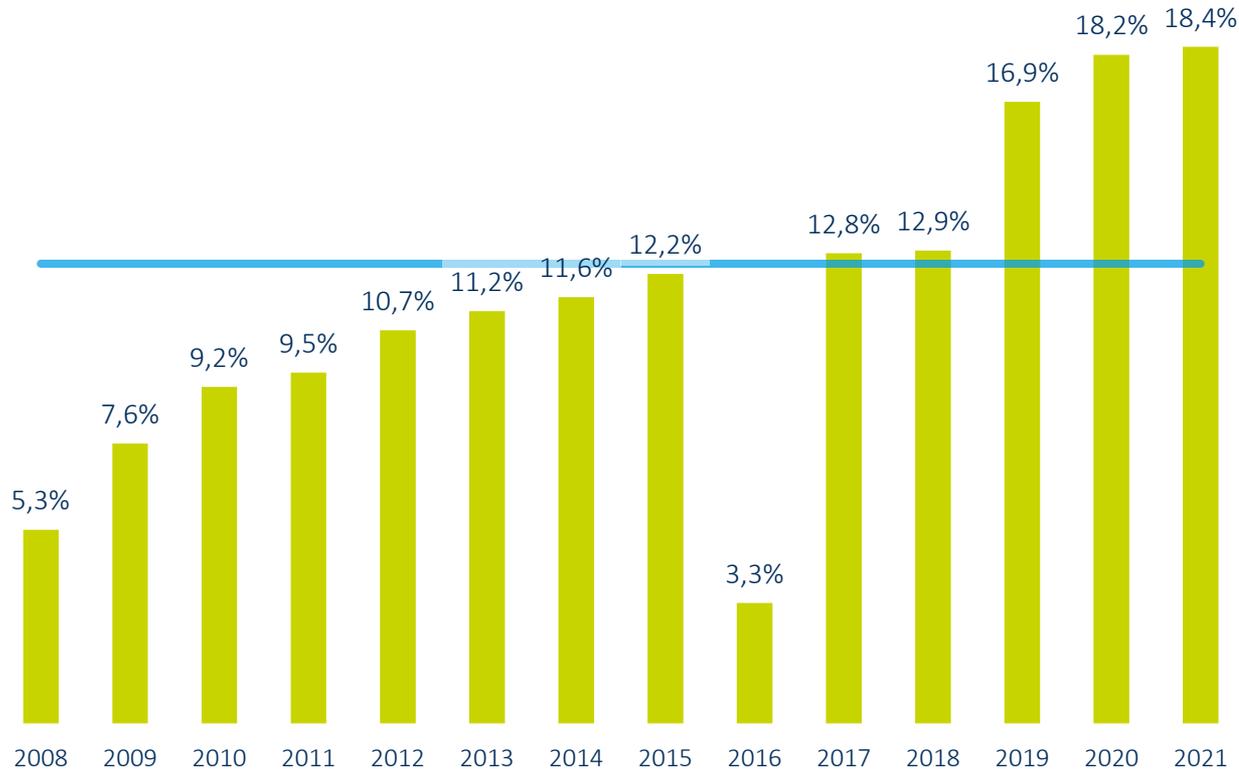
Betriebsergebnis (EBIT)

(in Mio. €)



KENNZAHLEN 2008-2021

EFFIZIENZ (EBIT/ROHERGEBNIS)

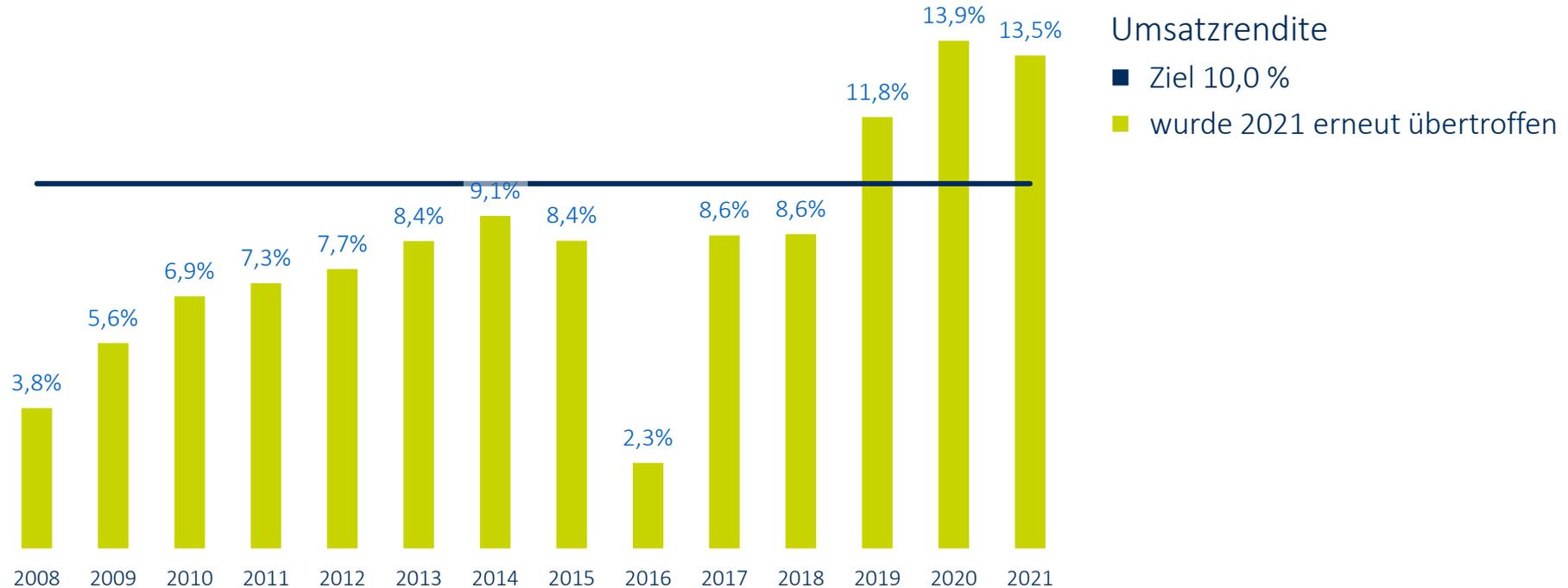


Die Rohergebnismarge ist die zentrale Effizienz Kennzahl der IVU

- Ziel 12,5 %
- wurde 2021 erneut übertroffen

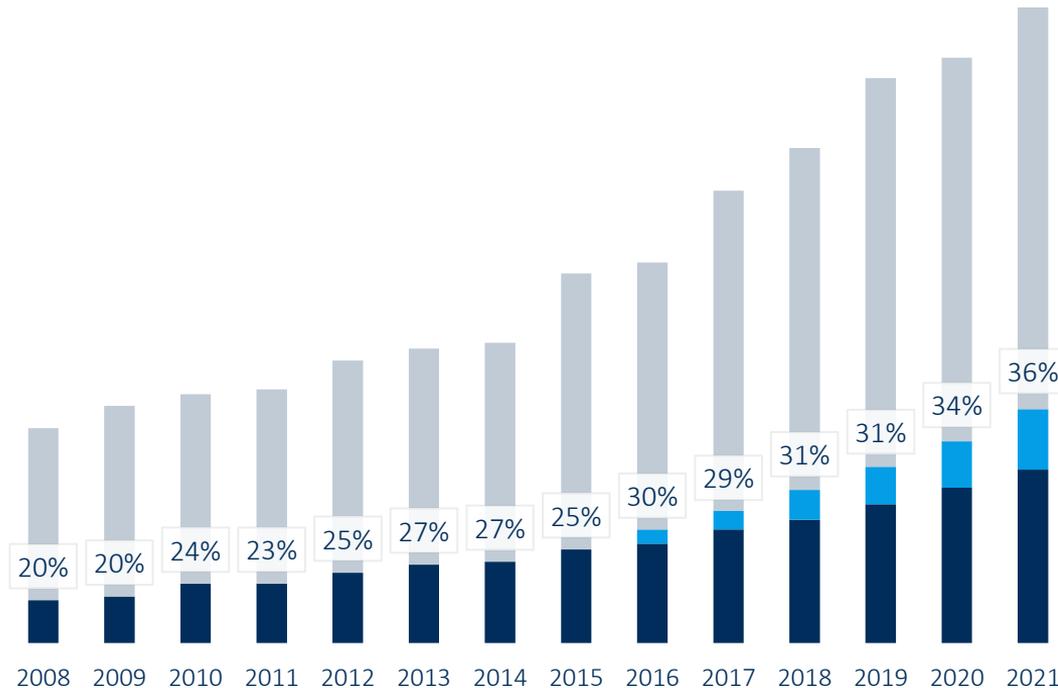
KENNZAHLEN 2008-2021

UMSATZRENDITE (EBIT/UMSATZ)



JAHRESABSCHLUSS 2021

ANTEIL WIEDERKEHRENDER ERLÖSE WEITER GESTEIGERT



■ Attraktives Geschäftsmodell

- Aus den Lizenzverkäufen von heute werden die Wartungserlöse von morgen
- Wiederkehrende und planbare Einnahmen steigen

■ Hosting

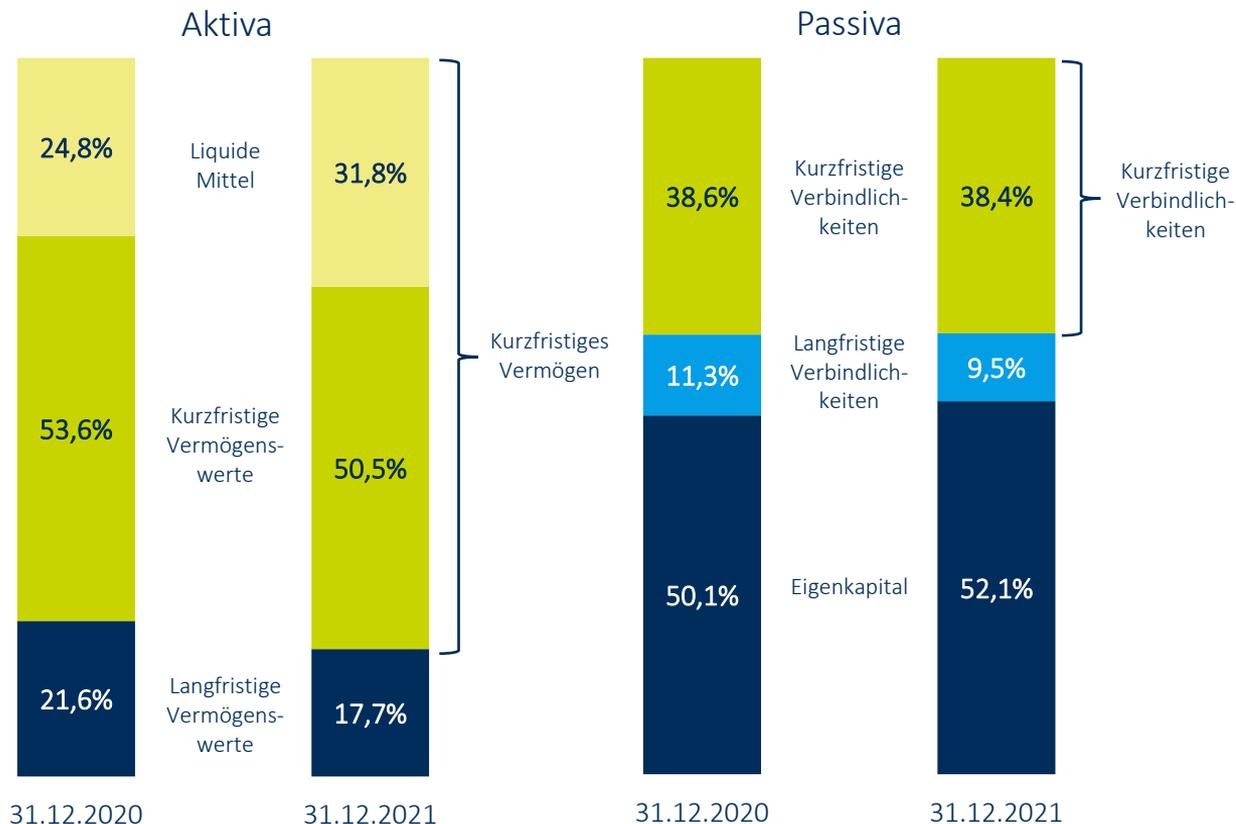
- IVU übernimmt Bereitstellung und technischen Betrieb der IVU-Systeme
- Neukunden nutzen das Angebot vermehrt

■ Wartung und Support

- Kunden schätzen zuverlässigen und kompetenten Service
- Zunehmend 24/7 Erreichbarkeit

JAHRESABSCHLUSS 2021

BILANZ NACH IFRS



IVU ist finanziell gut aufgestellt

- IVU ist schuldenfrei
- Solide Eigenkapitalquote von über 50 %
- kurzfristiges Vermögen 82,3 % deutlich größer als die kurzfrist. Verbindlichkeiten 38,4 %
- Hohe Liquidität

IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES AG

GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG ZUM 30.09.2022



| | Jan-Sep 2021 | Jan-Sep 2022 | Δ % |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|---------|
| Umsatzerlöse | 59.298 | 73.449 | + 24 % |
| Sonstige betriebliche Erträge | 727 | 613 | - 16 % |
| Materialaufwand | -14.025 | -14.456 | + 3 % |
| Rohergebnis | 46.000 | 59.606 | + 30 % |
| Personalaufwand | -35.662 | -43.874 | + 23 % |
| Abschreibungen | -1.837 | -2.939 | + 60 % |
| Sonst. betriebliche Aufwendungen | -6.207 | -8.046 | + 30 % |
| Betriebsergebnis (EBIT) | 2.294 | 4.747 | + 107 % |

Prognose für 2022 wird
bestätigt

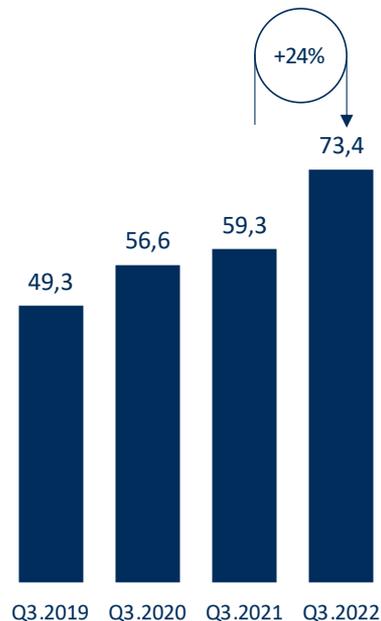
- Umsatz > 105 Mio. €
- Rohergebnis > 80 Mio. €
- EBIT > 14 Mio. €

Positiver Ausblick für 2023 ff

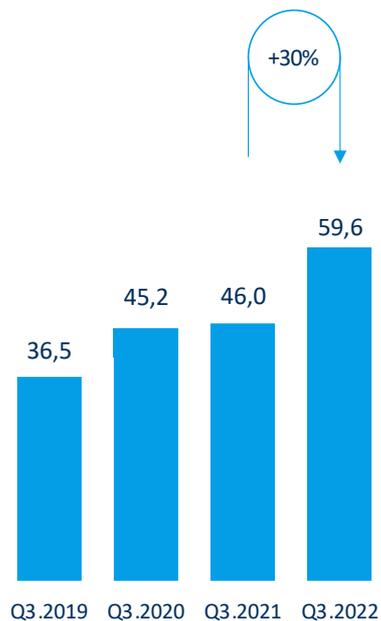
IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES AG

GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG ZUM 30.09.2022

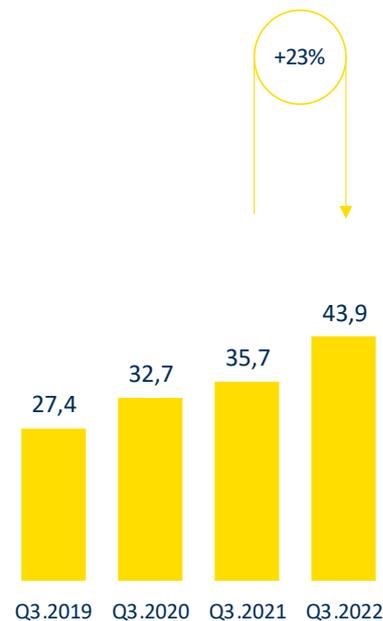
Umsatz



Rohergebnis



Personalaufwand

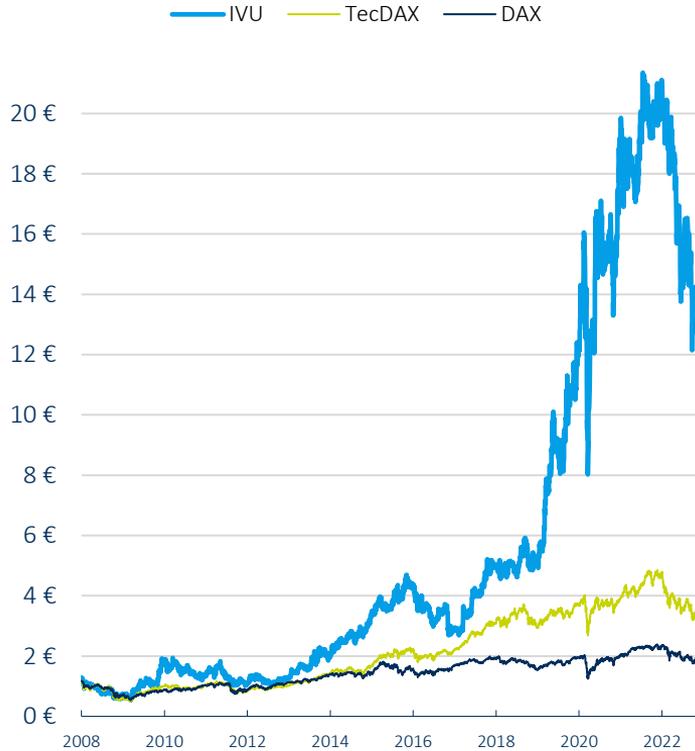


Betriebsergebnis (EBIT)

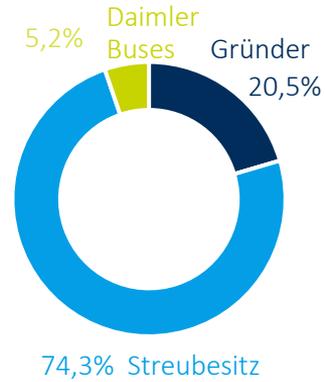


KENNZAHLEN

KURSENTWICKLUNG

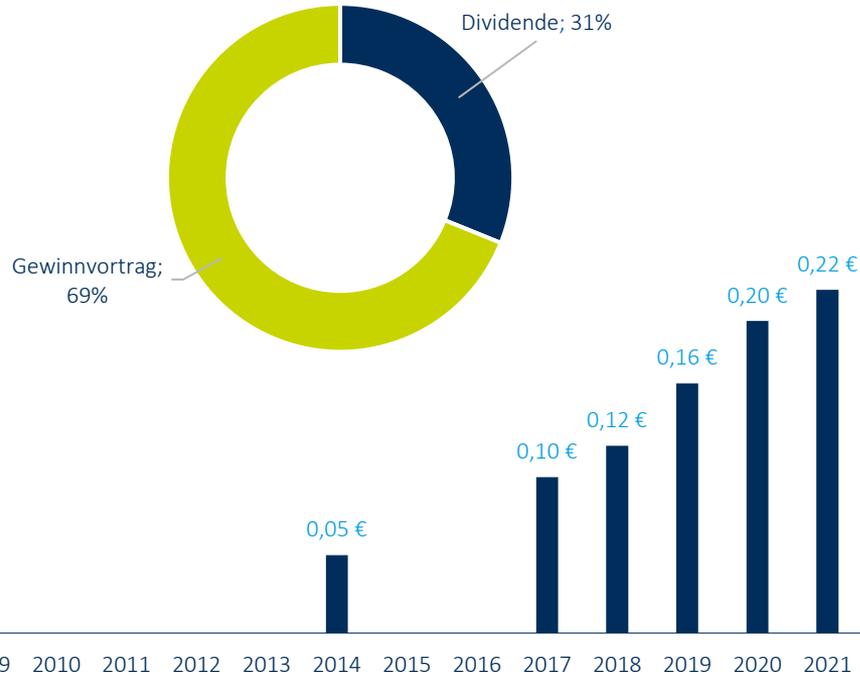


Aktionärsstruktur zum 30.09.2022



GEWINNVERWENDUNG 2021

DIVIDENDE ERNEUT GESTEIGERT



IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES AG

GRÜNES INVESTMENT



■ Wir beliefern Megatrends

- Der öffentliche Verkehr liefert Lösungen für Smart Cities und Klimaschutz
- IVU liefert Lösungen für die Digitalisierung des öffentlichen Verkehrs
- Weiterhin hohe Nachfrage nach unseren Produkten und Systemen

■ Wir sind gefragt

- Erfolgreiche Mitarbeitergewinnung
- Finanziell gut aufgestellt
- Nachhaltiges Investment



- Zwei IVU-Gründer haben die gemeinnützige IVU-Stiftung für Mensch, Natur und Klimaschutz ins Leben gerufen
 - Durch IVU-Aktien erworbenes Vermögen für einen guten Zweck
 - Ziele der Stiftung eng mit der Geschäftstätigkeit und den Nachhaltigkeitszielen der IVU verbunden



IVU. SYSTEME
FÜR LEBENDIGE
STÄDTE.

Hauptsitz

IVU Traffic Technologies AG
Bundesallee 88
12161 Berlin
Deutschland

T + 49.30.859 06 - 0
F + 49.30.859 06 -111
kontakt@ivu.de
www.ivu.de

In die Zukunft gerichtete Aussagen gehen von unseren Annahmen und Prognosen aus. Sie sind mit Risiken und Unsicherheiten verbunden, so dass tatsächliche Erträge, Vermögensverhältnisse oder sonstige Ergebnisse erheblich von den hier wiedergegebenen Erwartungen abweichen können. Verursacht werden können derartige Änderungen in der Entwicklung durch Veränderungen im wirtschaftlichen und geschäftlichen Umfeld, Schwankungen von Wechselkursen und Zinsen, die Markteinführung von konkurrierenden Produkten, eine schlechte Akzeptanz von neuen Produkten oder Leistungen oder Änderungen der Unternehmensstrategie. In die Zukunft gerichtete Aussagen müssen von uns nicht an Änderungen der Verhältnisse angepasst werden.